

Ce numéro se compose de VINGT PAGES au lieu de seize et contient deux suppléments :
1^o Une gravure en couleurs hors texte remmargée : LA JOCONDE ;
2^o Le 11^e fascicule du nouveau roman de M. Henry Bordeaux : LA NEIGE SUR LES PAYS



L'ILLUSTRATION

Prix du Numéro : 75 Centimes.

SAMEDI 16 SEPTEMBRE 1911

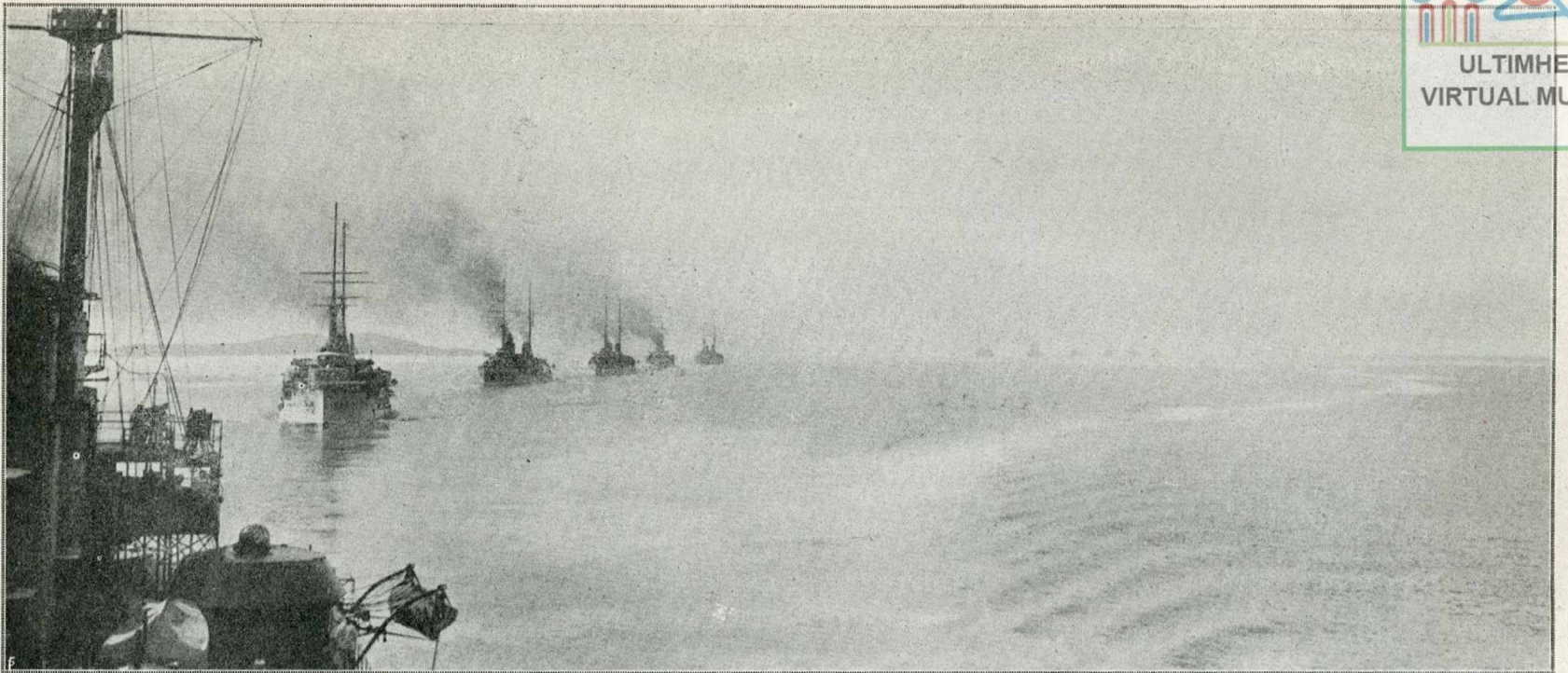
69^e Année. — N^o 3577.



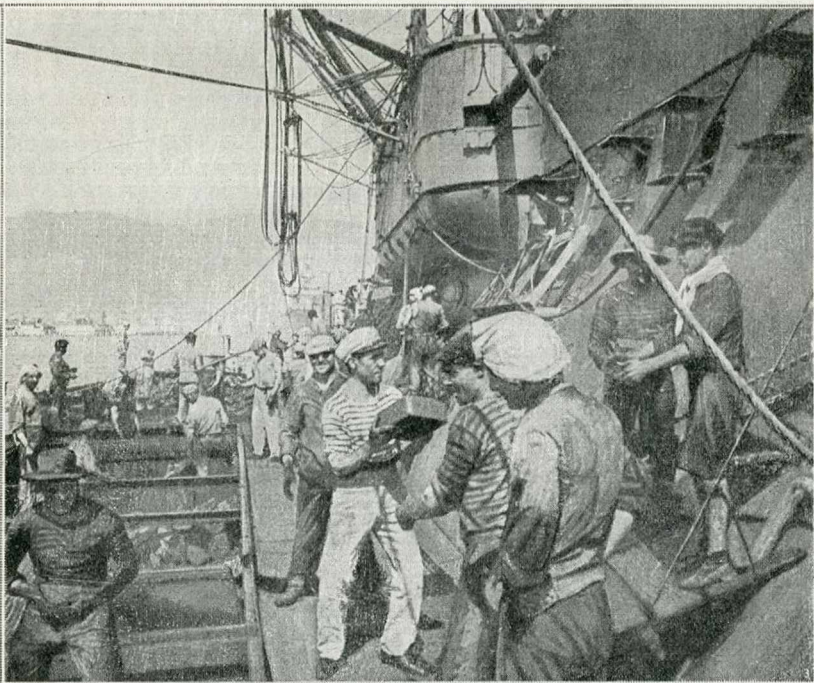
AGADIR !

Un petit bateau devant une vieille forteresse marocaine : c'est le croiseur allemand « Berlin » qui menace la paix de l'Europe.

Phot. André Morizet. — Voir l'article aux pages suivantes.



L'armée navale défile en baie d'Ajaccio, rangeant la terre à courte distance d'écueils redoutables. — Phot. comm. par M. Legrand.



Le ravitaillement en charbon du cuirassé *Saint-Louis* : un enseigne de vaisseau fait la chaîne et passe les briquettes. — Phot. Sébille.

gation par temps de brume ont-ils occupé plusieurs heures pendant lesquelles l'amiral a pu s'assurer que chacun prenait les précautions prescrites par de sages règlements.

La première semaine s'est terminée par un ravitaillement général en rade de Toulon. Chacun a rempli à nouveau les soutes à charbon, remis de l'eau douce dans les citernes, embarqué des bœufs et des moutons, bref, pris toutes les mesures permettant de tenir la mer.

Comme il convient, cette opération du ravitaillement, une des plus importantes qu'ait à accomplir une force navale, a été menée avec toute la célérité que permet l'état de dénuement assez avancé où se trouve l'arsenal de Toulon au point de vue du matériel chalands et remorqueurs. L'embarquement du charbon, selon une coutume introduite dans nos escadres depuis quelques années, devient une sorte de fête, à laquelle président les officiers, qui, bien souvent d'ailleurs, mettent la main à la pâte, et font passer dans les chaînes les noires briquettes.

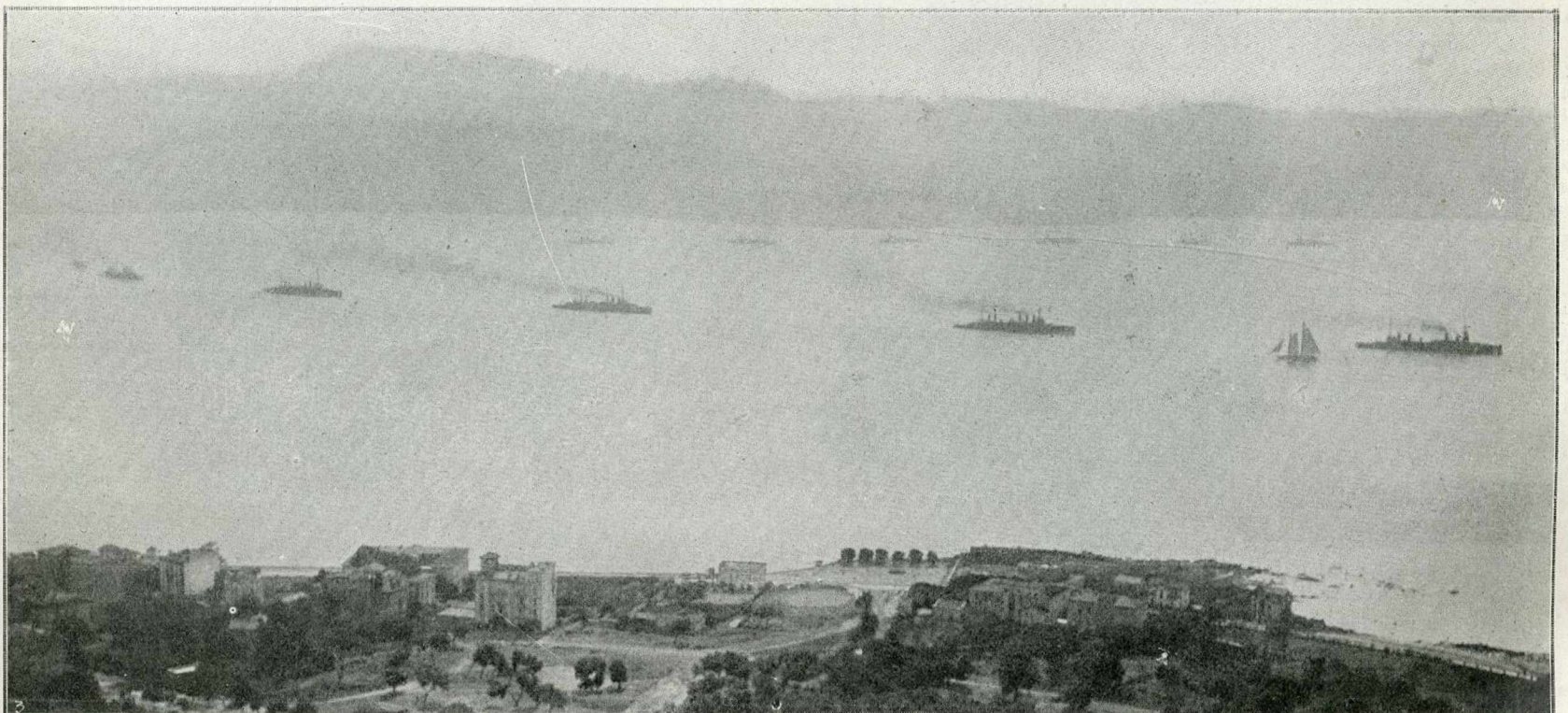
Grâce à l'émulation qui règne de navire à navire, grâce aussi aux encouragements et aux récompenses, c'est à qui surpassera le voisin et à qui obtiendra le record de la rapidité d'embarquement.

C'est ainsi que la moyenne à bord de nos navires, en général très mal disposés à cet effet, s'élève fréquemment à 250 tonnes à l'heure. C'est un joli résultat, mais que penser du *Westfallen* allemand où on est arrivé à embarquer près de 600 tonnes à l'heure.

Quoi qu'il en soit, sur ce point comme sur tant d'autres, d'énormes progrès ont été réalisés dans notre marine et chacun pense qu'on arrivera à faire mieux encore.

Nos marins ont la foi, ils sentent que les temps sont changés, ils voient renaître leur marine et donnent à cette ressuscitée tout leur amour et tous leurs soins.

SAUVAIRE JOURDAN.



Le défilé de l'armée navale dans la baie d'Ajaccio : on voit à droite le yacht allemand dont la présence fut très remarquable. — Phot. Fabiani.